

## **Cambio de membranas del carburador de una virago 535**

Como todos los poseedores de una virago 535 sabréis, uno de los pocos fallos que tiene esta máquina son las membranas del carburador, que acostumbran a picarse o rajarse y hay que cambiarlas, eso le pasó a las mías, así que cubrí los poros con silicona de juntas (que aguanta mucha temperatura y disolventes) para salir un poco al paso, pero al final me decidí a cambiarlas.

El problema con el que me encontré fue el precio, según pude ver por internet, cambiarlas en un concesionario me costaría sobre los 300 euros, así que me puse a buscar por internet, en tiendas de repuestos, conseguía llegar a los 200, salté a e-bay, donde en Alemania las llegué a ver por unos 140 euros, con gastos de envío y todo, y por último vi la opción mas barata, comprar solo las membranas (parte de goma) y reutilizar las toberas que tengo, que en principio estaban bien.

Pongo el enlace a [www.ebay.com](http://www.ebay.com) con la búsqueda necesaria para encontrar el artículo, es de un vendedor que siempre tiene este artículo en venta, desde que lo vi la primera vez hasta que lo compré pudo pasar perfectamente un año, cuando vende uno, saca otro a subasta.

[http://motors.shop.ebay.com/?  
\\_from=R40&trksid=p3841.m39.l1313&nkw=CARB-SLIDE-DIAPHRAGM-  
YAMAHA-VIRAGO-XV400-XV500-XV535&scat=](http://motors.shop.ebay.com/?_from=R40&trksid=p3841.m39.l1313&nkw=CARB-SLIDE-DIAPHRAGM-YAMAHA-VIRAGO-XV400-XV500-XV535&scat=)

como no tenia prisa, esperé hasta conseguirlo al precio mínimo (al tercer intento) por lo que el precio fue de 49,99\$ + 35\$ de gastos de envío, al cambio, unos 70 euros las dos membranas.

Antes de comprar me puse en contacto con el vendedor, el trato fue ejemplar, me resolvió todas mis dudas y me mandó algunos enlaces a artículos ebay similares en los que había colgado algún manual sobre como instalar las membranas, pero claro, en ingles, de ahí que me haya decidido a hacer este manual yo, también decir que pagué con Paypal y que en menos de una semana tenia las membranas en casa, increíblemente rápido para venir de Estados unidos.

Este es el paquete que recibí en casa



En una caja, un sobre con las dos membranas, así que me puse al lío. Lo primero de todo fue desmontar las tapas de los carburadores, estas dos tapas suelen venir con tornillos de estrella, pero los míos estaban muy pasados y los cambié por tornillos de cabeza hexagonal,



el procedimiento es idéntico, si usamos una llave acodada, podremos quitar el delantero sin necesidad de desmontar la bellota cromada de la derecha.



Quitamos los tornillos, y al retirar la tapa vemos la membrana vieja con su tobera, y el muelle



recogemos los tornillos, y el muelle, y los ponemos en sitio seguro (también podemos aprovechar para darle un "fregao" a las tapas, que por cierto estas estaban verdes cuando compré la moto y las pulí a espejo el año pasado, pero ya van necesitando otra vuelta), sacamos la membrana con la tobera y nos preparamos para el lío.

Aquí se puede ver que la membrana estaba bastante mal y además los "intentos" de reparación que llevaba.



Sacamos la membrana de la tobera, esto se hace simplemente tirando, sin miedo, total, la membrana es para tirar, si esta muy rajada, podemos rajarla del todo y saldrá mejor, yo simplemente tirando la saqué muy bien



Una vez separadas membrana y tobera, podemos limpiar la tobera, tanto para aprovechar que está desmontada, como para trabajar mejor. Después de esto, cogemos la membrana nueva, y la presentamos en la tobera, es decir la colocamos de manera que la circunferencia interna quede reposando en la ranura de la tobera, antes de presentarla, recordar pasarle con el dedo al reborde interno de la membrana algún tipo de lubricante, lo ideal sería aceite de moto de dos tiempos, pero cualquier cosa valdrá, es para facilitar la colocación.



Ahora viene lo único "difícil" del proceso, aunque yo mas bien diría, tedioso, meter la membrana en la ranura, que si no fuera porque acabas de sacar la vieja, pensarías que no cabe, para ello me he valido de una espátula de plástico artesanal, también llamada "trozo de plástico de una botella de refresco recortada con las tijeras del pescado" apoyamos en el reborde de goma y vamos empujando hacia adentro.



Vamos dándole toda la vuelta, si vemos que se "amontona" goma al final, tiramos un poco para colocarla y seguimos con la espátula, cuando acabemos, probablemente veremos que la membrana está un poco "descentrada".



Esto es debido a que la membrana tiene que entrar mas o menos medio cm, pero con la espátula no la habremos insertado de manera homogénea, para finalizar el trabajo, usamos seda dental, le damos una vuelta y estiramos para que entre del todo.



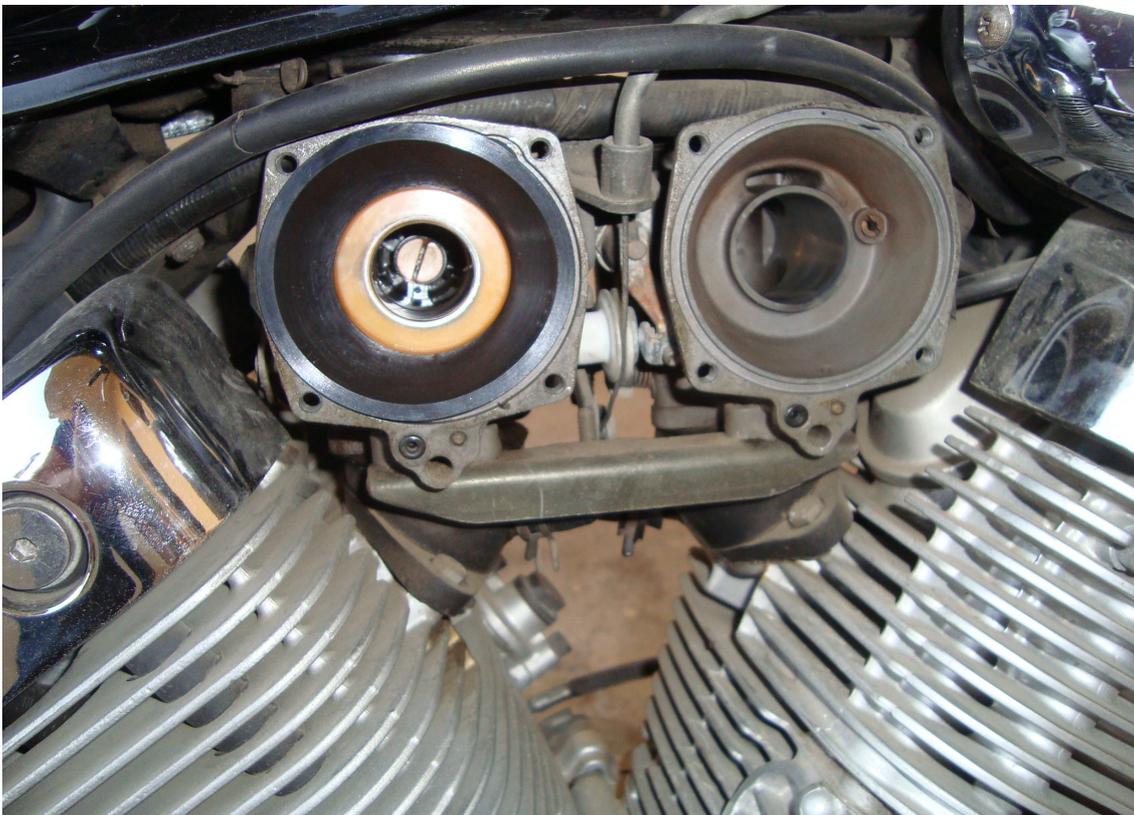
Y después, doblamos la membrana hacia atrás y le damos otra vuelta con el hilo para asegurarnos de que está bien del todo.



Con esto ya tenemos una membrana puesta.



En todos los tutoriales que vi, le quitaban la aguja para trabajar mejor, yo lo he hecho sin quitarla y no me ha dado problemas, ahora solo habría que hacer el mismo proceso con la otra membrana, y por último montar de manera inversa, colocar la tobera,



presentar la membrana en el carburador (no olvidarse que tiene una lengüeta en su reborde exterior, por lo que solo puede ir colocada de una manera, la lengüeta debe entrar en su hueco correspondiente), al estar recién puesta, costará bastante alojarla en su ranura y que al poner la tapa con el muelle no se salga, pero con paciencia se consigue, colocar el muelle, la tapa, y atornillar.

Y ya está, membranas nuevas del carburador por 70 euros, y la satisfacción de haberlo hecho uno mismo.

Nota: Revisar bien las toberas y las membranas antes de comprar nada, para asegurarse de que están bien, yo después de compradas, me di cuenta de que una de las toberas y su aguja no estaban en las mejores condiciones, en ese caso, quizás me hubiera venido mejor comprar la tobera con membrana.

Un saludo en V!!!  
uron