



info@rodamoto.es **CONDICIONES ESPECIALES A PROFESIONALES** Telf.: 0034 986 295 996

<b>MICHELIN</b> Pilot Power 120+180 o 190 <b>240€</b>	<b>ENTREGAS</b> 24 horas	<b>CROSS-ENDURO</b> Juego a partir de 80/100-21 + 110/100-18 <b>80€</b>
<b>DUNLOP</b> Qualifier 120+180 <b>219€</b>	Hasta agotar stock	<b>PRECIOS con IVA + portes</b>
		<b>BRIDGESTONE</b> BT020 190/50-17 <b>125€</b>

www.rodamoto.es **ENTREGA MISMO DÍA GALICIA** Fax: 0034 986 247 790

**CONDICIONES ESPECIALES A PROFESIONALES**

**MICHELIN** **DUNLOP** **BRIDGESTONE** **YAMAHA** **GAZPROM** **Continental**

Rodamoto

HOME FAQ USUARIOS BUSCAR PANEL DE CONTROL DE USUARIO

Bienvenido ( [Desconectarse](#) [ TBO ] )

[Buscar temas sin respuesta](#) | [Ver temas activos](#)

[Ver mensajes no leídos](#) | [Buscar mensajes nuevos](#) | [Buscar sus mensajes](#)

## Índice general

Su última visita fue: **Lun Nov 28, 2011 11:02 pm**  
Fecha actual **Mar Nov 29, 2011 1:34 pm**

[0 mensajes privados](#)

[Índice general](#) » [Foros OFF-ROAD](#) » [Foro VERDE](#)

Todos los horarios son UTC + 1 hora [ DST ]

[BRICO: DEJANDO EL ESCAPE "NIQUELAO"](#)

[ [Panel de Control de Moderador](#) ]

[NUEVO TEMA](#) [RESPONDER](#) **Página 1 de 7** [ 65 mensajes ]

[Ir a página 1, 2, 3, 4, 5 ... 7 Siguiente](#)

[Suscribir Tema](#) | [Añadir tema a Favoritos](#) | [Imprimir vista](#) | [Email a un amigo](#) | [Reactivar tema](#)

[Tema previo](#) | [Siguiente tema](#)

Autor

Mensaje

**TBO**

Asunto: BRICO: DEJANDO EL ESCAPE "NIQUELAO"

**Publicado:** Mié Abr 18, 2007 8:57 pm

Administrador

Wenas,



Hace un par de meses le puse a mi KTM300 un escape Doma: la moto ganó espectacularmente en bajos, medios, altos y respuesta ya que el original es de doble pared y por lo tanto, tiene menos sección.

El único inconveniente que tiene el Doma (como otros escapes no cromados) es que no va lacado y SE OXIDA en cuando le roza el agua.

Me jodía tremendamente ver mi escape nuevo, oxidado por todas partes a pesar de tener cuidado de secarlo después de lavarla, echarle WD40 y esas cosas.

El otro día me puse manos a la obra y lo desmonté para solucionar el problema de una vez por todas.

MATERIAL

- Taladro
- Varios discos de alambre
- Disco de fieltro para pulir
- Algodón limpiametales (Aladin)
- Alcohol
- Laca anticorrosiva (650°)

1º Limpiarlo bien con estropajo y jabón.

2º Con el taladro un disco de alambre empezamos a quitar la "costra" exterior, que no es más que oxido mezclado con barrillo requemao 😊. De momento no insistimos en ningún sitio, simplemente recorremos toda la superficie del escape para quitar la capilla de mierda exterior totalmente.

En esta fotos podéis ver el color que tenía 🚗 🚗 y como iba avanzando el proceso de limpieza

**Registrado:** Lun May 12, 2003 10:43 pm  
**Mensajes:** 6061  
**Ubicación:** Por encima de las piedras...

[ON](#)







Aunque parecen abollones, no son más que costras y sombras por la luz...ya se aprecia la diferencia entre la parte limpia y la oxidada





Una vez quitada toda la capa superficial, empezamos a insistir más en cada zona, sin dejar el taladro fijo en ningún sitio pq veréis que sino enseguida se "pule" en exceso

...esto empieza a tener otro color 🇪🇸







Cuando estéis puliendo el con el disco de alambre veréis que según lo colocáis de una manera u otra sobre el escape, lo "araña" ligeramente dándole un aspecto artesanal precioso. Si insistís en algún sitio en particular veréis que empieza a salir el brillo por el pulido del acero.

Una vez pulido completamente (yo estuve 1h y 30 min liado con el disco de alambre y el taladro):

- Limpiar con algodón limpiametales (Aladin) para igualar todo el "color" y retirar todas las impurezas y manchillas.
- Pulir toda la superficie de nuevo con un disco de fieltro para que salga brillo.

Esto ya tiene otra pinta 😊



Por último el paso más importante, protegerlo con LACA ANTICALÓRICA TRANSPARENT. Esta aguanta hasta 650°C aunque los escape de

2T no llegan ni a 180°C.



© WWW.MOTOSCOOT.ES

Antes de empezar a pintar, limpiar bien toda la superficie con papel y alcohol de quemar para asegurarnos que la laca fije bien.

Hay que dar varias manos de laca para asegurarnos que cubrimos toda la superficie y de paso sirve de protección. Yo he dado 5 manos muy finas (esperando que sequen entre ellas) para que no salgan "gotas" y quede una superficie muy lisa.

Una vez seca la laca a temperatura ambiente 1 día hay que arrancar la moto y dejarla al ralenti para que el escape coja buena temperatura y así la laca "cristalice"; yo la he tenido arrancada 45 min.

Este es el resultado final:, mucho más bonito que cuando era nuevo!!!















Saludos

Sigo haciendo TODO TERRENO, a pesar del Gobierno

[KTM EXC 300\(Trial-Enduro\)](#)



Última edición por [TBO](#) el Mié Abr 18, 2007 9:17 pm, editado 2 veces en total

